

■国家淘汰落后产能追踪报道

重点产业调整振兴政策效果逐步显现

国家发改委产业协调司巡视员熊必琳表示,《产业结构调整指导目录》将修订发布



工信部预计今年全年全国粗钢产量将达5.7亿吨,出现了盲目投资严重、产能总量过剩的情况 资料图

国家发改委产业协调司巡视员熊必琳3日说,目前我国钢铁、水泥、平板玻璃等行业运行态势整体向好,重点产业调整和振兴规划政策措施的效应已逐步显现。

熊必琳在京联合召开的信息发布会上介绍说,发改委将会同有关部门尽快修订发布《产业结构调整指导目录》,从宏观政策方面对产业结构的调整加以引导。

○本报综合报道 ○编辑 阮奇

钢铁企业联合重组已启动

熊必琳表示,目前我国钢铁行业已基本扭转金融危机造成的需求急剧下降的势头,企业效益由亏变盈。

熊必琳说,为满足西气东输、高速铁路及大型电站等国家重点工程用钢需要,相关企业加大科技攻关力度,抗腐蚀抗变形管线钢、高速铁路用钢轨、动车组车轮以及高磁感低铁损的取向硅钢产品等关键钢材品种近期有望国产化。

此外,钢铁企业联合重组已经启动,宝钢重组宁波钢铁成为我国钢铁产业调整和振兴规划出台后第一个钢铁业重组项目,鞍钢重组攀钢也在推进中。

这些向好迹象是在国际钢材市场持续低迷,钢材出口受阻,进口

冲击,市场不稳定因素较多的背景下实现的。这表明党中央、国务院应对金融危机的战略部署是及时的,重点产业调整振兴规划提出的标本兼治、远近结合的政策取向正确,保增长、扩内需、调结构的措施是有效的。”熊必琳说。

政策合力遏制过剩产能

当前,中国经济正处于企稳回升的关键时刻,这样的消息令人鼓舞。这说明重点产业调整振兴规划提出的标本兼治、远近结合的政策取向是正确的,保增长、扩内需、调结构的措施是有效的。”熊必琳说。

熊必琳表示,当前我国经济正处于企稳回升的关键时期,在保增长的同时,必须把结构调整放到更

加突出的位置。

熊必琳说,尽快抑制产能过剩,把有限的要素资源引导和集中配置到调整存量、优化增量、培育新的增长点上,不仅可以将当前保增长和调结构有机结合起来,而且对转变发展方式,实现经济社会可持续发展具有重要的意义。

熊必琳说,我国将进一步加强钢铁、水泥、平板玻璃项目审批管理。不再核准和支持单纯新建、扩建产能的钢铁项目,严禁各地借等量淘汰落后产能之名,避开国家环保、土地和投资主管部门的监管、审批,自行建设钢铁项目。

工信部原材料司巡视员贾银松介绍说,淘汰产能难度很大,但方向是坚定不移的,各部门要形成政策合力,推动这项工作顺利开展。”

全国新建成投产和在建水泥生产线400余条,总产能约6亿吨。水泥在总量过剩同时落后产能数量较大,目前仍有5亿吨水泥落后产能,约占现有总产能的27%;

平板玻璃今年前九个月有13条生产线新建投产,新增产能4848万重量箱。目前全国在建和拟建的平板玻璃生产线还有30多条,产能1.2亿重箱,产能过剩问题进一步恶化。

国家发改委产业协调司巡视员熊必琳在当天的发布会上表示,当前钢铁、水泥、平板玻璃等行业运行出现的困难,固然有国际金融危机不可抗拒的影响的外因,也有我

国经济发展方式粗放等一些积累的深层次矛盾在市场形势突变的刺激下集中暴露的内因。

工信部则指出,落后产能环境污染染重,能耗高、安全保障弱,是经济发展方式粗放的重要原因,严重制约我国经济的可持续发展。落后产能不尽快退出市场,部分行业产能过剩问题就不能有效解决,节能减排和产业结构调整振兴目标就难以完成。

熊必琳还说,2010年,单位GDP能耗总量下降20%的目标预计能够实现。但是要实现更高的目标,上述三个行业淘汰落后产能的任务非常艰巨。

工业发展方式粗放等一些积累的深层次矛盾在市场形势突变的刺激下集中暴露的内因。

工信部则指出,落后产能环境污染染重,能耗高、安全保障弱,是经济发展方式粗放的重要原因,严重制约我国经济的可持续发展。落后产能不尽快退出市场,部分行业产能过剩问题就不能有效解决,节能减排和产业结构调整振兴目标就难以完成。

对此,刘明康表示,各家银行总行应积极研究由新疆的分支行与中亚国家银行直接建立代理行关系、账户和印押关系,为健康发展边境贸易、旅游购物和边民互市提供更加直接、高效的金融服务。

此外,他还建议在新疆对外边境贸易中进一步大力推广和实行人民币结算,满足相关需求。

工信部的数据表明,今年以来

式相结合,注重金融服务的有效覆盖。新疆具有大力发展边境贸易的良好地缘优势,但由于中亚各国的银行未与新疆的银行签订代理行协议,使得许多国际贸易结算还要辗转至第三方的银行来完成,这不仅增加了贸易成本,也降低了效率。

对此,刘明康表示,各家银行总行应积极研究由新疆的分支行与中亚国家银行直接建立代理行关系、账户和印押关系,为健康发展边境贸易、旅游购物和边民互市提供更加直接、高效的金融服务。

此外,他还建议在新疆对外边境贸易中进一步大力推广和实行人民币结算,满足相关需求。

根据办法,资产评估机构提供法律法规和国家有关规定要求实施的资产评估服务实行政府指导价;提供自愿委托的资产评估及相关服务实行市场化调节价。

其中,政府指导价的基准价及其

《见证中国股市》出版

《见证中国股市》一书日前由上海三联书店出版,本书由上海市金融办副主任范永进及陈岱松、李济生主编,中国股市一批开拓者、先行者、实践者联合编写。

《见证中国股市》创作历时两年,成书71万字,全方位、多层次、宽角度地真实记录反映了改革开放以来中国

证券市场发展的波澜壮阔的历史进程。该书通过对证券史上的重要人物、重要事件、重要机构、重要思想的梳理,全面回顾了证券市场的伟大实践,生动展示了证券市场带给中国社会的深刻影响,总结了证券市场的历史经验。

(王璐)

刘明康建议新疆推广边境贸易人民币结算

银监会主席刘明康近日在新疆调

研考察时强调,当前银行业支持和服务

新疆经济社会发展与维护稳定要从支

持小企业发展、促进农村金融发展、支

持消费、加大信贷支持教育力度、促进

提升资源产品附加值、促进提升边境贸

易六个方面实现突破,并建议各家银行

在新疆对外边境贸易中进一步大力推

广和实行人民币结算。

截至目前,新疆还有223个金融机

构空白乡镇,刘明康要求,各相关银

行金融机构要力争用三年左右的时间,

做到新疆金融机构空白乡镇的金融服

务全覆盖;在机构设立形式上可坚持标

准化网点建设与多种简易便民服务形

式相结合,注重金融服务的有效覆盖。

新疆具有大力发展边境贸易的良

好地缘优势,但由于中亚各国的银行未

与新疆的银行签订代理行协议,使得许

多国际贸易结算还要辗转至第三方的

银行来完成,这不仅增加了贸易成本,

也降低了效率。

对此,刘明康表示,各家银行总行应

积极研究由新疆的分支行与中亚国家银

行直接建立代理行关系、账户和印押关

系,为健康发展边境贸易、旅游购物和边

民互市提供更加直接、高效的金融服务。

此外,他还建议在新疆对外边境贸易中

进一步大力推广和实行人民币结算,满

足相关需求。

(苗燕)

兰进口的羊毛、毛条国别关税配额量分

别为26250吨和473吨。

商务部和海关总署近日发布公告

称,根据《中华人民共和国政府与新西

兰政府自由贸易协定》,2010年自新西

兰进口的羊毛、毛条国别关税配额量分

别为26250吨和473吨。

(秦菲菲)

2010年进口新西兰羊毛关税配额量26250吨

兰进口的羊毛、毛条国别关税配额量分

别为26250吨和473吨。

商务部和海关总署近日发布公告

称,根据《中华人民共和国政府与新西

兰政府自由贸易协定》,2010年自新西

兰进口的羊毛、毛条国别关税配额量分

别为26250吨和473吨。

(秦菲菲)

部门信息

工信部部分解任务指标

三行业需淘汰落后产能上亿吨

○记者 李雁争 ○编辑 阮奇

为进一步做好淘汰落后产能工

作,工信部3日发布通知,给各地细

化了任务指标,其中,炼铁、炼钢、水

泥和玻璃行业需要淘汰落后产能分

别为2113万吨、1691万吨、7416万

吨和600万重量箱,总量超过亿吨。

在2009年各地淘汰落后产能

任务分解中,河北、江苏和湖北成为

重灾区,分别以淘汰900万吨炼铁、

547万吨炼钢和1290万吨水泥落

后产能,位居各行业淘汰落后产能

总量之首。

工信部的数据表明,今年以来

全国新建成投产和在建水泥生产

线400余条,总产能约6亿吨。水泥在

总量过剩同时落后产能数量较大,

目前仍有5亿吨水泥落后产能,约占

现有总产能的27%;

平板玻璃今年前九个月有13条生

产线新建投产,新增产能4848万重

量箱。目前全国在建和拟建的平

板玻璃生产线还有30多条,产能1.

2亿重箱,产能过剩问题进一步恶

化。

国家发改委产业协调司巡视员

熊必琳在当天的发布会上表示,当

前钢铁、水泥、平板玻璃等行业运

行出现的困难,固然有国际金融危

机不可抗拒的影响的外因,也有我

国经济发展方式粗放等一些积累的

深层次矛盾在市场形势突变的刺

激下集中暴露的内因。

工信部则指出,落后产能环

境污染重,能耗高、安全保障弱,是

经济发展方式粗放的重要原因,严

重制约我国经济的可持续发展。

落后产能不尽快退出市场,部分行

业产能过剩问题就不能有效解决,

节能减排和产业结构调整振兴目

标就难以完成。

对此,刘明康表示,各家银行总行

应积极研究由新疆的分支行与中亚国

家银行直接建立代理行关系、账户和

印染

环保将成企业“生死门槛”

○记者 朱宇琛 ○编辑 阮奇

国家抑制行业产能过剩的大方

针下,印染行业淘汰落后产能的具

体措施虽未发布,但已是一片“山雨欲

来风满楼”之势。印染行业人士预计,

作为高污染行业,环保指标将是未

来印染企业“生”还是“死”的重要门

槛。

据业内透露,目前,印染行业已经

成为仅次于化工、热电、钢铁、制

革、造纸、电镀等高污染行业的具有

较严重环保问题的行业,而在整个纺

织产业链中,印染废水占了很大的比

重,行业节能减排任务艰巨。因此,在

未来产能淘汰的过程中,“环保门槛”

将不可避免成为印染企业“生还是

死”的关键,和规模、效益并成为